

# REGOLAMENTO GRUPPO MOTO AMICI

Buongiorno a tutti.

Il GRUPPO MOTO AMICI, gruppo libero di motociclisti con la passione delle due ruote, oggi è diventato una bella realtà dove, chi si affaccia nel nostro mondo, difficilmente si allontana.

Per questo abbiamo voluto creare una forma di linee guida per il giusto andamento di questo gruppo al fine di rafforzare e migliorare costantemente quella convivenza nella forma più semplice e duratura.

Di seguito alcuni punti definiti dal GRUPPO MOTO AMICI.

## 1. CONVIVENZA TRA MEMBRI.

**1.1** Si invita a prestare attenzione a tutte quelle espressioni, frasi o parole che possono, a livello inconscio, essere interpretate negativamente e potrebbero stimolare un conflitto. Qualora tra i componenti del gruppo ci fossero attriti o divergenze di carattere personale, si invita gli stessi a risolvere la questione in altra sede diversa da quella del gruppo. Qualora l'incomprensione si protrarrà senza soluzione alcuna, e il diverbio si trascinerà nel gruppo, entrambi i membri verranno inizialmente ammoniti dai moderatori sullo stesso gruppo e successivamente allontanati dal gruppo fino a quando il diverbio non si sia risolto.

**1.2** Si invita a non usare i social del gruppo come uno strumento per polemiche di qualsiasi carattere, ma sottoporle a chi di competenza per la risoluzione immediata del caso.

**1.3** In un contesto di convivenza pacifica, è opportuno evitare qualsiasi tipo di provocazione che possa ledere la vita di gruppo e la sensibilità delle persone.

**1.4** E' fatto assoluto divieto a ogni componente di fare considerazioni e analisi di carattere socio politiche, religiose, sportive e orientamenti e contesti a carattere sessuale.

**1.5** Contestualmente si invita a escludere ogni forma di offesa personale che induce la ripresentazione di contrasti. Questi atteggiamenti non potranno essere sottovalutati e di conseguenza si deciderà immediatamente la miglior soluzione da adottare.

## 2. PUBBLICITA' E INTERESSI

**2.1** Nel gruppo FB, ogni componente potrà condividere qualsivoglia forma di pubblicità purchè non leda e non intralci le progettazioni già stabilite dal GMA . Pertanto si ritiene opportuno, prima di pubblicare una condivisione dubbia, chiederne l' approvazione al direttivo. Coloro che non desidereranno rispettare questa volontà dimostreranno tacitamente l'indifferenza per il gruppo e per tale motivo si procederà a valutarne la loro posizione.

**2.2** Il GMA potrà condividere eventi motociclistici e non con altri gruppi a condizione che negli eventi organizzati dal GMA i gruppi invitati rispettino la volontà di non pubblicizzare e fare propaganda propria se non autorizzata. Lo stesso dicasi per il GMA quando è ospite di eventi non propri.

**2.3** Se durante un evento GMA si riscontrano delle irregolarità che possano intralciare la buona riuscita dello stesso e innescare polemiche o propagande, si invitano tutti, per il bene del gruppo, ad informare tempestivamente il direttivo sull' anomalia riscontrata al fine di porre immediatamente, ove possibile, la soluzione migliore.

**2.4** Il GMA avendo nel suo interno una vetrina di abbigliamento dedicato, mette a disposizione un catalogo dove poter ordinare il materiale. Questo verrà gestito dall' AMMINISTRATIVO sig.ra MARIANNA BERARDINO sempre con la sovrintendenza del Presidente.

### **3. VITA DI GRUPPO**

**3.1** Prevalentemente, nelle partecipazioni agli eventi motociclistici organizzati da GMA, ognuno è invitato a condividere e a vivere integralmente il gruppo. Se si nota una forma di disinteressamento alle attività del gruppo, questo potrà essere valutato come forma di indifferenza maggiormente quando, per parecchio tempo, non lo si frequenta. Per le persone che adotteranno tale comportamento, si valuterà la loro presenza nel gruppo dall'organo direttivo. Resta sempre valida la possibilità di farne nuovamente parte.

### **4. ADESIONE AL GRUPPO GMA**

**4.1** Il GMA, essendo in sostanza un gruppo libero di amici, ha sempre il piacere di valutare l'inserimento di un NUOVO componente al proprio interno.

Per poter far parte del GMA è necessario essere presentato da un membro già presente nel gruppo e comunque, partecipare alle uscite organizzate dal gruppo.

Successivamente si valuterà l'inserimento del candidato all'uso dei social del gruppo.

Per i suddetti casi, la valutazione e approvazione di alcuni richiedenti "particolari" o "sospetti" potrà essere presa in considerazione dal Direttivo.

**4.2** Per far parte del GRUPPO MOTO AMICI NON sono previste quote di iscrizione, tasse o forme di adesione economica.

**4.3** Entrare a far parte del GMA è molto più semplice di quanto si pensa, bisogna avere spirito di aggregazione, avere un comportamento corretto sia quando si guida la moto (rispetto codice strada) che quando si vive in gruppo.

### **5. ALLONTANAMENTO DAL GRUPPO**

**5.1** L'allontanamento dal gruppo GMA è valutato sulla base della mancanza del rispetto di tutti i punti di cui sopra.

**5.2** Affinché un componente possa essere allontanato dal gruppo per inosservanza dei punti di cui sopra, lo stesso sarà valutato dal direttivo.

**5.3** Sarà valutata l'appartenenza al GMA di figure direttive appartenenti ad altri gruppi motociclistici con le stesse finalità del GMA.

### **6. NORME EVENTI**

Per organizzare un evento anche di un solo un giorno, non è una cosa semplice ma se chi a farlo e dividerlo c'è gente che ha passione, il risultato è sicuramente ottimo.

Di seguito alcune piccole regole per la migliore gestione e riuscita degli eventi.

**6.1** Per tutti gli eventi, il GMA NON è autorizzato ad incassare somme di denaro dai singoli partecipanti, ma, al fine di ottimizzare e organizzare il tutto nei minimi dettagli, il GMA si dovrà rispettare i termini dell'evento.

**6.2** I coordinatori dell'evento si fanno carico solo dell'individuazione delle strutture e di definire le condizioni di favore riservate ai partecipanti.

**6.3** Gli organizzatori, selezioneranno comunque location e strutture e itinerari in grado di soddisfare la media dei partecipanti. In caso di disservizi ricevuti e o anomalie riscontrate durante l'evento, gli stessi non risponderanno di quanto sopra ma si potranno adoperare per trovare la soluzione migliore.

**6.4** Il partecipante è tenuto ad informarsi sugli eventi e programmi mettendosi in contatto con gli organizzatori o informarsi tramite le pagine dedicate dei social a sua disposizione. Normalmente sulla pagina Facebook, sul sito del GMA o sul gruppo dedicato di WhatsApp

## **7. NORME DI CONDOTTA IN VIAGGIO**

**7.1** E' buona regola che tutti gli eventi organizzati dal GMA, indipendentemente dalla durata e dal percorso, siano disciplinati dalle norme del codice della strada in vigore e valevoli per tutti i partecipanti con un giusta dose di buon senso.

**1.** Gli orari stabiliti delle partenze dovranno essere rispettati al fine di onorare le tabelle di marcia e arrivare puntuali a TUTTI gli appuntamenti.

**2.** Alla partenza tutti i partecipanti devono avere il serbatoio delle proprie moto pieno di carburante, la moto in perfetta efficienza per affrontare il viaggio, documenti in regola e programma dell'evento.

**3.** È ammesso un ritardo di massimo 10 minuti, oltre l'orario stabilito, per chi correttamente comunica in tempo il ritardo. Dopo tale attesa il gruppo potrà avviarsi regolarmente.

**4.** Chi non potrà rispettare gli orari della partenza, potrà comunque raggiungere il gruppo seguendo tutte le indicazioni fornitegli anzitempo.

**5.** Durante il percorso sono previste soste intermedie e, ad ogni fermata, è raccomandato il rifornimento carburante necessario fino alla successiva sosta. Chi non desidera effettuare il rifornimento, dovrà garantirsi l'autonomia fino alla sosta successiva secondo il programma in possesso. Il gruppo non farà soste diverse da quelle stabilite salvo casi particolari. Il biker che sarà successivamente costretto a fare sosta rifornimento, diversa da quella stabilita, lo farà in solitaria, raggiungendo successivamente il gruppo.

**6.** Il gruppo di moto durante la percorrenza ha:

Il CAPO FILA o APRIPISTA, che ricordiamo, condiziona la sua andatura al tipo di strade che si percorrono, al codice della strada e tenendo conto anche dei partecipanti più lenti. NON deve essere mai sorpassato salvo accordi preventivi. Non devierà mai dalla strada programmata salvo casi particolari preventivamente comunicati, garantendo così la certezza di ritrovarsi tutti in caso di smarrimento.

Le STAFFETTE, mantengono il gruppo compatto e indicano, fermandosi in direzione del percorso da seguire, il senso di marcia da percorrere. È buona norma che una staffetta sia al seguito del CAPO FILA in quanto potrà anticipare e rendere scorrevole il flusso del gruppo in percorrenza di incroci, svolte ecc. Le staffette sono scelte sulla base della volontà dello stesso APRIPISTA che in ogni caso dovrà rispettare sempre le norme del codice della strada. Le STAFFETTE hanno sempre la precedenza su tutti e gli si deve dare strada libera perché stanno operando per il gruppo. Le STAFFETTE saranno distinguibili, durante le operazioni di intervento, dalle 4 frecce accese. Diversamente, la STAFFETTA, riprende posto nel gruppo solitamente ogni 6/7 moto. Ogni STAFFETTA, quando assume il ruolo e posto nel gruppo, deve mantenerlo fino alla fine del viaggio.

La SCOPA, è la moto che chiude il gruppo e solitamente è il motociclista più esperto e che conosce bene il percorso. In caso di un numero superiore a 15 moto, potrà essere affiancata da una staffetta "finale" in modo da poter controllare dalle retrovie tutto l'andamento del gruppo e dar possibilità alla staffetta di assistere l'eventuale motociclista in difficoltà. Inoltre la sua funzione è anche da "tappo" e consiste

nell'occupare la corsia di sorpasso quando l'apripista intende sorpassare un veicolo che precede il gruppo. Così facendo agevola il sorpasso a tutti i componenti del gruppo.

**7.** Tutto il gruppo, come normativa vigente sulle strade, deve mantenere un comportamento corretto rispettando il codice della strada.

**8.** Quando si è in marcia, ognuno deve prendere posto nel gruppo in fila indiana leggermente sfalsata, seguendo l'andatura rapportata a quella del CAPO FILA, mantenendo sempre la giusta distanza di sicurezza da chi precede. Una volta assegnatosi il posto tale deve rimanere. Sono vietati sorpassi tranne in casi strettamente necessari. Si può sorpassare chi precede solo quando viene fatto il segnale di poter passare.

**9.** In marcia bisogna mantenere sempre la destra, al fine di non intralciare inutilmente la corsia di marcia, e rendere libera la visuale al CAPO FILA alla STAFFETTA e alla SCOPA o ad altri veicoli.

**10.** In caso di avvenimento straordinario inteso come sosta di emergenza e non rifornimento, il gruppo ha il dovere di fermarsi sempre nella massima sicurezza. Il gruppo attenderà fino a quando i CAPO FILA da la possibilità di riprendere la marcia. Qualora sia necessario, dovrà rimanere una STAFFETTA fino alla risoluzione del problema.

**11.** Eventuali difficoltà durante il percorso vanno comunicati alle STAFFETTE più prossime, alla SCOPA o all'APRIPISTA, che si attiveranno nel prendere le necessarie decisioni.

**12.** Durante le uscite di gruppo è severamente vietato mettersi in competizione, perché ciò porterebbe mettere a repentaglio la sicurezza propria e degli altri. Bisogna evitare la creazione di ogni tipo di forma di sfida. Valutare sempre e decidere quando è il caso di effettuare una manovra anche se sarà necessario un distacco del gruppo.

**13.** Non guidare mai affiancati ad altri motociclisti in qualsiasi tipo di percorso stradale al fine di non recare ansia o distrazione ad altri biker considerando anche il tipo di reazione che si può avere in caso di evento straordinario o pericoloso.

**14.** Chi ha la necessità di partire o rientrare anticipatamente rispetto alle tabelle di marcia stabilite nell'evento, dovrà comunicarlo anticipatamente all'organizzatore in modo da potersi regolare e avere una visione completa del gruppo.

**15.** Il rientro da ogni uscita in moto, ai fini della sicurezza propria e dei compagni, deve avvenire sempre in gruppo salvo destinazioni diverse di residenza. E il gruppo si scioglie dove è stato indicato nel programma.

**16.** Ogni partecipante è responsabile delle proprie azioni ed è consapevole che qualsiasi evento straordinario accorso, non potrà essere attribuito al GMA. A tal proposito, per ogni anno solare, ogni componente sottoscriverà una manleva a favore del rappresentante del GMA esonerandolo da ogni responsabilità civile e penale.

## **8. DISPOSIZIONI GENERALI**

**8.1** Per il corretto rispetto di queste linee guida, la valutazione e gli interventi fini alla risoluzione dei casi, sono stati nominate a maggioranza di preferenza, oltre a EMANUELE AMARANTE nella figura di presidente, il direttivo composta da:

- VICE PRESIDENTE che sostituisce il Presidente in caso di sua assenza o impedimento temporaneo e in quelle mansioni nelle quali sia espressamente delegato.

Viene nominato il sig. ALFONSO ANZANO

- AMMINISTRATIVO che coordina le adesioni agli eventi e ne cura tutti gli aspetti.

Viene nominato il sig. MARIANNA BERARDINO

- CONSIGLIERE che verifica l'attuazione del regolamento e partecipa e controllano il buon andamento della vita del gruppo.

Viene nominato il sig. MASSIMO SANSONETTI

il sig. ANTONIO DE SANTIS

il sig. FAUSTO CURCI

- MODERATORE che monitora il rispetto delle regole del presente regolamento maggiormente sulla profili social e ne riporta le inosservanze al Direttivo.

Viene nominato il sig. ANTONIO DE SANTIS

Viene nominato il sig. MASSIMO SANSONETTI

- COORDINATORE STAFFETTE che coadiuverà col Presidente l'organizzazione delle staffette durante gli eventi.

Viene nominato il sig. VINCENZO LECCESE

La durata degli incarichi del Direttivo, ad esclusione del Presidente, sarà stabilita in 2 (due) anni solari. Al termine di questo periodo le figure presenti potranno essere riconfermate o sostituite.

Nel caso di dimissioni di un membro del Direttivo, verrà convocato un incontro del Direttivo al fine di nominare una nuova figura.

Naturalmente ciò non preclude la libertà di ognuno di noi nel proporsi, interagire attivamente nel gruppo al fine di ottenere un costante miglioramento generale.

In funzione del concetto di trasparenza che ha sempre contraddistinto il gruppo, ognuno potrà chiedere ogni e qualsiasi forma di chiarimento e di verifica.

## **8. CONCLUSIONI**

Avendo caratteristica organizzative, queste norme potranno essere modificate in ogni momento previa comunicazione.

Dobbiamo essere orgogliosi di essere GRUPPO MOTO AMICI e per questo, credere in questa bella realtà che non ha eguali, ed è il sogno di tutti noi.

Buona strada a tutti.

IL PRESIDENTE VICE PRESIDENTE

I CONSIGLIERI L'AMMISTRATIVO

IL COORDINATORE STAFFETTE

Modugno, 24 Febbraio 2018